



REGOLAMENTO PARTICOLARE

1. PROGRAMMA

LOCALITA '	DATA	ORARIO
ISCRIZIONI		
Apertura - Saludecio - (Rn)	Martedì 10 Ottobre 2019	ore 08.00
Chiusura - Saludecio - (Rn)	Mercoledì 30 Ottobre 2019	ore 24.00
PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI		
Fortezza del Cassero Via del Cassero - Cingoli (Mc)	Venerdì 08 Novembre 2019	ore 19.30
VERIFICHE SPORTIVE ANTE - GARA		
Palazzetto dello Sport Via Cerquatti - Cingoli (Mc)	Sabato 09 Novembre 2019	ore 08.30 / 12.30
VERIFICHE TECNICHE ANTE - GARA		
Zona Impianti Sportivi Via Cerquatti - Cingoli (Mc)	Sabato 09 Novembre 2019	ore 09.00 / 13.00
VERIFICHE TECNICHE POST - GARA		
Off. Cardarelli Nazzareno Via della Carità, 10 - Cingoli (Mc) Tel. 0733-602419	Domenica 10 Novembre 2019	ore 17.30
ROAD BOOK (Distribuzione)		
Palazzetto dello Sport Via Cerquatti - Cingoli (Mc)	Sabato 09 Novembre 2019	ore 08.30 / 12.30
RICOGNIZIONI REGOLAMENTATE		
Con vetture di serie	Sabato 09 Novembre 2019	ore 14.00 / 18.00
TARGHE E NUMERI DI GARA (DISTRIBUZIONE)		
Palazzetto dello Sport Via Cerquatti - Cingoli (Mc)	Sabato 09 Novembre 2019	ore 08.30 / 12.30
Con vetture da gara - (Shakedown) Cingoli (Mc) - Loc. Colognola - Valcarecce	Sabato 09 Novembre 2019	ore 11.00 / 14.30
PUBBLICAZIONE ELENCO AMMESSI ED ORARI INDIVIDUALI DI PARTENZA		
Pubblicazione Albo Ufficiale di Gara c/o Fortezza del Cassero - Via del Cassero - Cingoli (Mc)	Sabato 09 Novembre 2019	ore 15.00
PARTENZA		
P.zza Vittorio Emanuele II - Cingoli (Mc)	Sabato 09 Novembre 2019	ore 19.31
ARRIVO		
P.zza Vittorio Emanuele II - Cingoli (Mc)	Domenica 10 Novembre 2019	ore 16.00
Parco Chiuso (ubicazione) Parcheggio della Portella - Cingoli (Mc)	Domenica 10 Novembre 2019	ore 16.00
PUBBLICAZIONE EVENTUALE LISTA DELLE VETTURE DA VERIFICARE		
Pubblicazione Albo Ufficiale di Gara	Domenica 10 Novembre 2019	ore 16.30
PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE FINALI UFFICIALI		
Pubblicazione Albo Ufficiale di Gara	Domenica 10 Novembre 2019	ore 17.30
PREMIAZIONE		
P.zza Vittorio Emanuele II - Cingoli (Mc)	Domenica 10 Novembre 2019	Sub - giudice sul palco di arrivo ore 16.00
DIREZIONE E SEGRETERIA DI GARA		
Fortezza del Cassero Via del Cassero - Cingoli (Mc)	Sabato 09 Novembre 2019 Domenica 10 Novembre 2019	ore 07.30 / 19.00 ore 07.30 / 19.00
SALA STAMPA		
Palazzetto dello Sport Via Cerquatti - Cingoli (Mc)	Sabato 09 Novembre 2019 Domenica 10 Novembre 2019	ore 07.30 / 19.00 ore 07.30 / 19.00
Albo Ufficiale di Gara (ubicazione)		
Fortezza del Cassero Via del Cassero - Cingoli (Mc)	Sabato 09 Novembre 2019 Domenica 10 Novembre 2019	ore 07.30 / 19.00 ore 07.30 / 19.00

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e i suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) e alle altre disposizioni dell'ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1. Definizione

La PRS GROUP srl con sede in Via del Lavoro 372, 47835 Saludecio (RN) Tel. 0541 987806, Fax 0541 987806, mail: info@prsgroup.it, titolare della licenza di Organizzatore n. 62883 in corso di validità, indice ed organizza,

1° RALLY DELLE MARCHE STORICO valevole per:

- Trofeo Terra Rally Storici

2.2. Personale Organizzativo

Commissari Sportivi

Massimo ARCESE	(CSN)	Licenza n. 67333
Roberto MASELLI		Licenza n. 66446
Daniele MAZZABUFI		Licenza n. 85416

Direttore di Gara

Walter ROBASSA		Licenza n. 21882
----------------	--	------------------

Direttore di Gara Aggiunto

Fabrizio BERNETTI		Licenza n. 74580
-------------------	--	------------------

Commissari Tecnici

Mario BIANCHI	(CTN)	Licenza n. 16586
Emidio SABATINI		Licenza n. 224694
Enrico FORTI		Licenza n. 355309

Addetto/i alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di Gara)

Claudio GASPARRINI		Licenza n. 127184
--------------------	--	-------------------

Delegato allestimento percorso (D.A.P.)

Renzo SERRANI		Licenza n. 400605
---------------	--	-------------------

Medico di Gara

Dr. Sigismondo CESARONI		Licenza n. 235609
-------------------------	--	-------------------

Segretaria di Manifestazione

Fiorangela NEGRIMANI		Licenza n. 48962
----------------------	--	------------------

Segretario del Collegio CC.SS.

Fiorangela NEGRIMANI		Licenza n. 48962
----------------------	--	------------------

Verificatori Sportivi

TBA		Licenza n.
TBA		Licenza n.
TBA		Licenza n.

Verificatori Tecnici

TBA		Licenza n.
TBA		Licenza n.
TBA		Licenza n.

Apripista

TBA	000	Licenza n.
TBA	00	Licenza n.
TBA	0	Licenza n.

Supervisore:	Maurizio MESSINA	Licenza n -
Servizio di Cronometraggio	F.I.C.r. Sezione di Pesaro	
Capo Servizio di cronometraggio	Marco BARILARI	
Compilatore delle Classifiche	Marco BARILARI	
Commissari di Percorso degli A.C. di	Pg - Tr - Ar - Rn - Pe - Te - An - Mc - Fe - Tn - Ro - Fams	
	I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.	
	I Capo Posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.	
	I Capi Prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.	
TEAM DI DECARCERAZIONE:	C.M.A. Antincendio di Mondavio (PU)	Licenza n. 338878
TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE:	R.D.S. srl	
RESPONSABILE UFFICIO STAMPA:	Alessandro BUGELLI	
OSSERVATORE ACI SPORT:		

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza	P.zza Vittorio Emanuele II - Cingoli (Mc)
Località di Arrivo	P.zza Vittorio Emanuele II - Cingoli (Mc)
Province interessate dal percorso di Gara	Ancona - Macerata
Lunghezza totale del percorso	Km. 166.51
Numero dei Controlli Orari	18
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km. 45.24
Numero delle Prove Speciali	6
Fondo Stradale delle Prove Speciali	Terra

L'Organizzatore dichiara di NON aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA km/h Oltre 80 Km/h sulle Prove Speciali

3.2 Concorrenti e Conduuttori Ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2019). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport e Federazioni convenzionate.

a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali

Saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate.

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
 - I titolari di licenza rilasciata da un Paese UE o aasimiliato;
- Questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
 - I titolari di licenza rilasciata da un Paese UE o aasimiliato;
- A questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

3.3 Vetture Ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Auto Storiche. (Vedi tabelle sottostanti).

Nel 1° , 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Per il 4° Raggruppamento:

nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

TROFEO TERRA RALLY STORICI						
RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI			SUDDIVISIONE CLASSI			
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1961	Gruppo UNICO	Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1962/1969					
2° RAGGRUPPAMENTO	T/TC Gruppi 1 & 2		Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
	Periodo G2/H1 1970/1975	GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	T/TC Gruppi 1 & 2		Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Periodo H2/I 1976/1981	GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	Oltre 2000 4 RM
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985		Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Periodo J2 1986/1990	Gruppi N & A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000 4 RM
	Periodo J1 & J2 1982/1985 1986/1992	Gruppo B	Fino a 1600	Fino a 1600 4 RM	Oltre 1600	

Nota: Le vetture Gruppo B e le vetture 4 Ruote motrici appartenenti alle Classi evidenziate saranno classificate separatamente.

CIRAS/TRZ - TABELLA RIASSUNTIVA RAGGRUPPAMENTI/GRUPPI/CLASSI

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI

1° RAGGRUPPAMENTO		2° RAGGRUPPAMENTO		3° RAGGRUPPAMENTO		4° RAGGRUPPAMENTO			
Periodo F/G1 1962/1969	Periodo E fino al 1961	Periodo G2/H1 1970/1975	Periodo H2/I 1976/1981	Periodo J1 1982/1985	Periodo J2 1986/1990				
						T	Fino a 1000	Oltre 1600	
						TC			
						GT			
						GTS	Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600
						T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600	
						TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
						GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000
						T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000
						TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000
						GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
						Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600	
						Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000
						Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600	
						Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000
						Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000
						Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600	

F.I.A. EHSRC - TABELLA RIASSUNTIVA CATEGORIE/GRUPPI/CLASSI

CATEGORIES

CATEGORY 1	Road Legal	A1 fino a 1000 <31/12/1961	A2 da 1001 a 1600 <31/12/1966	A3 oltre 1600 <31/12/1961		
	T/GT	B1 fino a 1000 >31/12/1961	B2 da 1001 a 1300 >31/12/1961	B3 da 1301 a 1600 >31/12/1961	B4 da 1601 a 2000 >31/12/1961	B5 oltre 2000 >31/12/1961
CATEGORY 2 01/01/1970 a 31/12/1975	T/TC/GT/GTS Gr. 1/2/3/4	C0 fino a 1150	C1 da 1151 a 1300	C2 da 1301 a 1600	C3 da 1601 a 2000	C4 oltre 2000
CATEGORY 3 01/01/1976 a 31/12/1981	T/GT Gr. 1/2/3/4	D0 fino a 1150	D1 da 1151 a 1300	D2 da 1301 a 1600	D3 da 1601 a 2000	D4 oltre 2000
CATEGORY 4 - J1 01/01/192 a 31/12/1985	Gr. A	E1 fino a 1300	E2 da 1301 a 1600	E3 da 1601 a 2000	E4 oltre 2000	
	Gr. B	E5 fino a 1600	E6 oltre 1600			
	Gr. N	E7 fino a 1600	E8 oltre 1600			
CATEGORY 4 - J2 01/01/1986 a 31/12/1990	Gr. A	E1 fino a 1300	E2 da 1301 a 1600	E3 da 1601 a 2000	E4 oltre 2000	
	Gr. B	E5 fino a 1600	E6 oltre 1600			
	Gr. N	E7 fino a 1600	E8 oltre 1600			

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le Iscrizioni saranno aperte dal **10 Ottobre 2019**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

Prs Group srl, via del lavoro 372, 47835 - Saludecio (RN)

Entro le ore 24,00 del **30 Ottobre 2019**

esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica

seguendo la normativa del RDS Auto Storiche.

- Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (vedi successivo Art. 3.5).
- Le domande di iscrizione anticipate via fax/email dovranno essere confermate, complete della tassa di iscrizione entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di **50** iscrizioni complessivamente

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto sarà fornito, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di cm 43 x 21.5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta numeri, trasparente di cm 28 x 15 di altezza, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri di cm 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate.

E' autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA.

3.5 Tassa di Iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata nel RDS Auto Storiche Cap. 2 Art. 3 .

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

Pubblicità facoltativa: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. RDS 2019 Cap. 2):

[Verrà comunicata con Circolare Informativa](#)

4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le Verifiche ante gara e consegna numeri di gara:

- a) Le Verifiche Sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale;
- b) Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza;
- c) La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico;
- d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento di identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulta scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda di iscrizione.
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.
- e) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
- f) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di Gara ed i Pass identificativi.

4.1 Verifiche Sportive

Località:	Cingoli (Mc) – Palazzetto dello Sport, Via Cerquatti		
Data:	Sabato 09 Novembre 2019		
Dalle ore:	08.30	Alle ore:	12.30

4.2 Verifiche Tecniche

Località:	Cingoli (Mc) – Palazzetto dello Sport, Via Cerquatti		
Data:	Sabato 09 Novembre 2019		
Dalle ore:	09.00	Alle ore:	13.00

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP;
- b) Le vetture prive di Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione;
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi;
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche Tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente.
- f) Le Vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally.
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante l'arco della Manifestazione.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

- a) Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.
- b) Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle di ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Shakedown - Test con le vetture di gara

Per l'effettuazione di test con le vetture di gara, il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei Concorrenti:

Colognola – Valcarecce

Dalle ore: **11,00** alle ore **14,30** del giorno : **09 Novembre 2019**

- Lo Shakedown sarà previsto tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa di iscrizione maggiorata di Euro: **189,10 - IVA inclusa**

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

4.7 Assistenza

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (è obbligatorio prevedere almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa del Rally – Caratteristiche del P.A. vedere RDS specifici);
- b) Lungo tutto il percorso di Gara, ad eccezione dei tratti individuati dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, e da riportare sulla TTD, nonché sul Road-Book come "Assistenza Vietata".

I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei Parchi Assistenza.

Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita.

Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile.

Altri veicoli dei team (motorhomes, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei parchi assistenza.

Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distributore di carburante) che l'organizzatore avrà individuato e comunicato ai Concorrenti, oppure all'interno di aree di rifornimento (Zone Refuelling) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.

All'interno delle stazioni di servizio non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curata da Ufficiali di Gara.

Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (remote refuelling) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia delle Vetture Storiche.

Tutte le Zone di Refuelling dovranno essere inserite nella TDT e Road Book.

L'ingresso e l'uscita della/e zona/e di rifornimento saranno indicati da un cartello a fondo blu.

All'interno della Zona di Refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h. Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

E' raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza non devono essere allacciate e le porte devono essere aperte.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.

La zona di refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.

L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due Ufficiali di Gara nella zona refuelling.

4.7.1 Parco Assistenza

Località:	Cingoli (Mc) – Zona Impianti Sportivi, Via Cerquatti				
Data:	Sabato 09 Novembre 2019	Accesso ai mezzi dalle ore:	07.30	Alle ore:	08.30
e/o					
Località:	Cingoli (Mc) – Zona Impianti Sportivi, Via Cerquatti				
Data:	Domenica 10 Novembre 2019	Accesso ai mezzi dalle ore:	07.30	Alle ore:	08.30

4.7.2 Zona Rifornimento

Località:	-				
Data:	-	Accesso ai mezzi dalle ore:	-	Alle ore:	-
e/o					
Località:	Cingoli (Mc) – Zona Impianti Sportivi, Via Cerquatti				
Data:	Domenica 10 Novembre 2019	Accesso ai mezzi dalle ore:	08.00	Alle ore:	16.00

5. SVOLGIMENTO

5.1. Parco Partenze / Allineamento

a) Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al Parco Partenze predisposto a:

NON PREVISTO

5.2. Ordine di Partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Auto Storiche.

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di numero crescente in ordine di classifica dopo la P.S. E' facoltà del Direttore di Gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di Equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

5.3. Rilevamento del Tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4. Ora Ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario: **UTC / GPS**

5.5. Parco Chiuso

Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito a:

Cingoli, Parcheggio della Portella	a partire dalle ore: 16,00
---	-----------------------------------

E ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione fino all'esclusione dalla classifica.

Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, NON SARA' sorvegliato a cura dell'Organizzatore.
--

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste dal RDS in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1. Reclami

- Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei tempi previsti dal RSN;
- Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00.
- Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario del RDS.
- In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso.
- Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS Auto Storiche ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni.
- Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo Ufficiale di Gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2. Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1,500,00

8. CLASSIFICHE

- Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti RDS

- Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
 - ⊙ Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
 - ⊙ Gruppo
 - ⊙ Classe
 - ⊙ Femminile
 - ⊙ Scuderie
 - ⊙ Speciali: **Nessuna**
- Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione
 - ⊙ Tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9. PREMI

9.1. Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore: **Non previsti**

9.2. I premi delle Classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della Classifica più rilevante. Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente;

9.3. In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni Raggruppamento;

9.4. I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni.

10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara. Ultima pagina del RPG del Rally del: **09/10 Novembre** denominato: **1° Rally delle Marche Storico**

Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI-Sport

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico)

Walter ROBASSA
.....

Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Oriano AGOSTINI
.....

Per la delegazione Regionale

Massimo GOLFETTI
.....

VISTO SI APPROVA
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data **17 / 10 /2019**

Con numero di approvazione RM **AS 178 /2019**

ALLEGATO 1

- Tabella Tempi e Distanze
- Cartina del Percorso di Gara

ALLEGATO 2 - ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI

E' obbligatorio in tutti i rally.

COMPITI PRINCIPALI

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

In tutti i rally valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti.

Questo ruolo deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive di comprovata esperienza sportiva e tecnica e buona conoscenza dei regolamenti.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti.

A tale fine è consigliabile che :

- 1) - Indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;
- 2) - Sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione ante-gara (se effettuata);
- 3) - La sua foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in circolare informativa.

PRESENZA DURANTE IL RALLY

Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti, in particolare sarà presente:

- alle verifiche sportive e tecniche;
- presso la segreteria della manifestazione;
- alla partenza della gara;
- ai parchi riordino;
- ai parchi chiusi di fine sezione e tappa;
- in prossimità del parco chiuso all'arrivo finale (secondo le possibilità concesse dal programma del rally).

FUNZIONI

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara, allo svolgimento del rally e alle classifiche;
- evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.
- in prossimità del parco chiuso all'arrivo finale (secondo le possibilità concesse dal programma del rally).

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



Claudio GASPARRINI

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificabili da abbigliamento con la scritta

“ ADDETTO AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI ”